**Kryteria wyboru projektów w ramach działania *7.6 Wsparcie rozwoju usług społecznych świadczonych w interesie ogólnym***

**Kryteria szczegółowe**

|  |  |
| --- | --- |
| Oś priorytetowa | VII Włączenie Społeczne |
| Priorytet Inwestycyjny | 9iv Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych  w interesie ogólnym |
| Działanie | 7.6 Wsparcie rozwoju usług społecznych świadczonych w interesie ogólnym |
| Typ projektu | Walka z wykluczeniem transportowym poprzez realizację projektu pilotażowego „Transport na życzenie” zakładającego finansowanie wydatków związanych ze świadczeniem usług transportowych w zakresie:   * wydatków związanych z wyłonieniem operatora oraz dostarczaniem usługi transportu na życzenie (w szczególności koszty przejazdów, koszty związane z postępowaniem przetargowym dotyczące wyłonienia operatora, w tym koszty doradztwa prawnego); * wydatki związane z uruchomieniem dyspozytorni (w szczególności zakup lub leasing sprzętu komputerowego, oprogramowania, gps, remont/adaptacja pomieszczenia przeznaczonego na dyspozytornię, koszty zatrudnienia dyspozytora oraz wyposażenia jego stanowiska pracy). |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kryteria dopuszczalności** | | | |
| L.p. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium | Opis znaczenia kryterium |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Wymogi organizacyjne | 1. Projektodawca składa nie więcej niż jeden wniosek o dofinansowanie projektu w ramach naboru na jedną linię pilotażową wskazaną w Raporcie Catching Up Regions 3 Transport na obszarach wiejskich w Województwie Zachodniopomorskim tj.:   dla odcinka Wysoka Kamieńska;  dla odcinka Lubin;  dla odcinka Wolin;  dla odcinka Runowo Pomorskie;  dla odcinka Wierzchowo;  dla odcinka Sławoborze. | Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.  Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia  .  Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.  Kryterium będzie weryfikowane na etapie KOP.  Kryterium będzie weryfikowane na podstawie rejestru wniosków złożonych w ramach konkursu. |
|  | Zgodność wsparcia | 1. Projektodawca wniesie wkład własny w wysokości nie mniejszej niż 5% wartości projektu, zgodnie z zapisami zawartymi w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Opłaty pobierane przez Beneficjenta od osób korzystających z transportu za przewóz na dofinansowanych liniach stanowią wkład własny Beneficjenta. Opłaty te nie będą stanowiły bariery korzystania z tych przewozów i zostaną określone zgodnie z warunkami ustalonymi w Raporcie Catching Up Regions 3 Transport na obszarach wiejskich w Województwie Zachodniopomorskim. 2. Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 100 000 EUR (do przeliczenia ww. kwoty na PLN należy stosować miesięczny obrachunkowy kurs wymiany stosowany przez KE (kurs opublikowany w:http://ec.europa.eu/budget/contracts\_grants/info\_contracts/inforeuro/index\_en.cfm) aktualny na dzień ogłoszenia naboru. Koszty bezpośrednie projektu są rozliczane w całości kwotami ryczałtowymi określonymi przez Beneficjenta. 3. Grupę docelową projektu stanowią gminy z terenu województwa zachodniopomorskiego doświadczające wykluczenia transportowego wskazane w Raporcie Catching Up Regions 3 Transport na obszarach wiejskich w Województwie Zachodniopomorskim. 4. Projekt zakłada utworzenie dyspozytorni obsługującej dofinansowane linie pilotażowe na terenie danego powiatu. W przypadku gdy dyspozytornia na terenie powiatu została już utworzona/planowana jest do utworzenia w ramach innego projektu w przedmiotowym naborze, za kwalifikowalne koszty w ramach projektu uznane mogą zostać koszty dyspozytorni związane jedynie z rozszerzeniem jej działalności lub koszty jej tworzenia/funkcjonowania powinny zostać rozdzielone proporcjonalnie w poszczególnych projektach. 5. W ramach projektu zostanie wyłoniony min. jeden operator obsługujący transport na życzenie. 6. Okres realizacji projektu trwa minimum 12 miesięcy, a data jego zakończenia nie przekracza 31.12.2022r. 7. Projekt realizowany jest w partnerstwie pomiędzy następującymi podmiotami:   dla odcinka Wysoka Kamieńska - Gmina Golczewo/Powiat Kamieńsk i/lub;  dla odcinka Lubin - Gmina Międzyzdroje/Powiat Kamieński i/lub;  dla odcinka Wolin – Gmina Wolin/ Powiat Kamieński;  dla odcinka Runowo Pomorskie – Gmina Węgorzyno/Powiat Łobeski;  dla odcinka Wierzchowo – Gmina Wierzchowo/Powiat Drawski;  dla odcinka Sławoborze – Gmina Sławoborze/Powiat Świdwiński. | Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.  Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia  Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.  Kryterium będzie weryfikowane na etapie KOP.  Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie treści wniosku o dofinansowanie.  W zakresie kryterium nr 6 na podstawie art. 45 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431), na etapie realizacji projektu, na wniosek lub za zgodą IP, dopuszcza się możliwość odstępstwa w zakresie warunku zakończenia projektu do 31.12.2022 roku. |